

ASB Nr. 6027 503

Brücke im Zuge der St 2271 Unterspiesheim - Schweibheim über die B 286
 Abruch des bestehenden Zweifeld-Bauwerks
 Bauwerk 01/02
 Länge = 12,00 m
 LW = 30,00/37,50/30,00 m
 BzG = 13,10 m LH > 4,70 m
 MLC 50/50-100 KH = 1,20 bis 2,00 m
 Eurocode, DIN-EN 1991-2

Bauwerk 01

ASB Nr. 6027 532
 Brücke im Zuge der St 2271 Unterspiesheim - Schweibheim über die B 286
 Bau-km 0+375,583
 KRW = 38,222 gon LW = 30,00/37,50/30,00 m
 BzG = 13,10 m LH > 4,70 m
 MLC 50/50-100 KH = 1,20 bis 2,00 m
 Eurocode, DIN-EN 1991-2

ASB Nr. 6027 504

Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Unterspiesheim - Grettstrot über die B 286
 Abruch des bestehenden Zweifeld-Bauwerks
 Bauwerk 02
 Länge = 6,00 m
 LW = 23,00 m
 BzG = 10,10 m LH > 4,70 m
 MLC 50/50-100 KH = 1,35 m
 Eurocode, DIN-EN 1991-2

Bauwerk 02

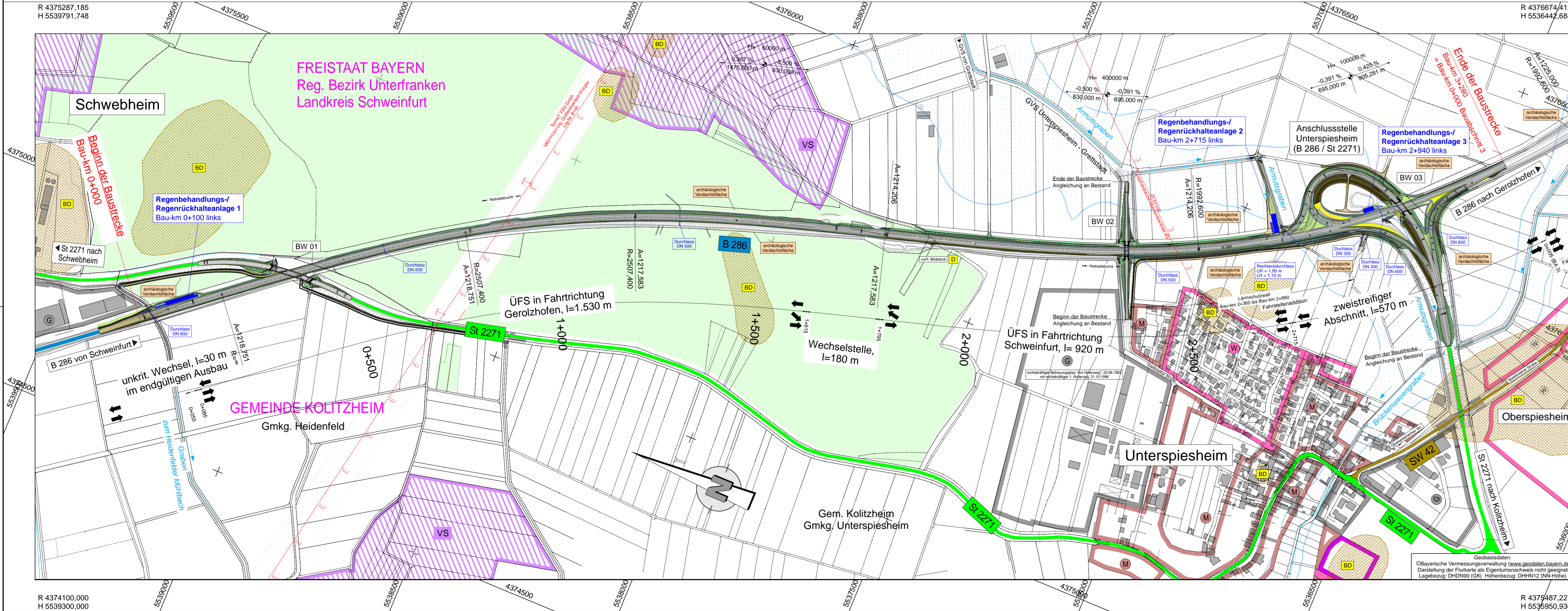
ASB Nr. 6027 529
 Brücke im Zuge der Anschlussstellenrampe Koltitzheim - Schweifurt über die B 286
 Bau-km 3+018,753
 KRW = 79,473 gon LW = 23,70 m
 BzG = 13,70 m LH > 4,70 m
 MLC 50/50-100 KH = 1,30 m
 Eurocode, DIN-EN 1991-2

ASB Nr. 6027 505

Brücke im Zuge der Anschlussstellenrampe Koltitzheim - Schweifurt über die B 286
 Abruch des bestehenden Zweifeld-Bauwerks
 Bauwerk 03
 Länge = 10,10 m
 LW = 23,70 m
 BzG = 13,70 m LH > 4,70 m
 MLC 50/50-100 KH = 1,30 m
 Eurocode, DIN-EN 1991-2

Bauwerk 03

ASB Nr. 6027 529
 Brücke im Zuge der Anschlussstellenrampe Koltitzheim - Schweifurt über die B 286
 Bau-km 3+018,753
 KRW = 79,473 gon LW = 23,70 m
 BzG = 13,70 m LH > 4,70 m
 MLC 50/50-100 KH = 1,30 m
 Eurocode, DIN-EN 1991-2



Zeichenerklärung

Planung	Einschnittsböschung Mulde Fahrbahn mit Achse Bankett Dammböschung Entwässerungsgraben öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW) - asphaltbefestigt öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW) - schotterbefestigt öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW) - unbefestigt (Erdweg) Straßennebenflächen Brücke mit Widerlager Geringfügige Auffüllung Geringfügige Abtragung	H = 20 000 m -2,000 % 432,50 m 1,821 % 789,22 m Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Straßennetz	vorhanden A 27 B 99 L 215 K 33 sonstige Straße	
Gebiete und Flächen	vorhanden W Wohnbaufläche M gemischte Baufläche G gewerbliche Baufläche S Sonderbaufläche Gr Gemeinbedarf Gr Grünfläche Wald	geplant W Wohnbaufläche M gemischte Baufläche G gewerbliche Baufläche S Sonderbaufläche Gr Gemeinbedarf Gr Grünfläche Wald
Verwaltung	Gradientenhochpunkt Quarientiefpunkt Grueneigung Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)	
Sonstiges	E E-Freileitung Rückbaufläche	
Schutzgebiete	Natur, Landschaft, Wasser FFH FFH-Gebiet VS Europäisches Vogelschutzgebiet KD D BD Kultur-, Bau-, Bodendenkmal Wassersensibler Bereich archäologische Verdachtsfläche	

FESTSTELLUNGSENTWURF

B 286, Schweifurt - Gerolzhofen - Enzlar (B 8)
 Anbau Überholfahrstreifen
 Abschnitt 2 nördlich Unterspiesheim
 Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280

Entwurfsbearbeitung: Höhnen & Partner INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE Hauptstraße 18a 90447 Bamberg Tel. (0915)98081-0 Fax. (0915)98081-33	bearbeitet: 2018-2020 ko geprüft: 03.12.2020 KG Proj. Nr.: SSW 1401-BA2-Planfeststellung Datum: M-Lageplan-PfFz-PLT Objekt: R 18-500 Bamberg, den 09.12.2020
Staatliches Bauamt Schweifurt Mainberger Strasse 14 97422 Schweifurt Tel. 09721/203-0, Fax 09721/203-402, E-Mail: poststelle@stbauw.bayern.de	bearbeitet: gezeichnet: 07.12.2020 Scale PSP Nr.: B62S.ARB0031.00 Projekt: B 286, Abschnitt 2
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Schweifurt Straße / Abschn.-Nr. / Station: B286_540_1,973 - B286_560_0,279 PROJUS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / Lageplan Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+280 Maßstab: 1:5000
aufgestellt: Staatliches Bauamt Schweifurt Dr. Fuchs, Ltd. Baudirektor Schweifurt, den 14.12.2020	